

**מוצרים לשימוש של ילדים ולטיפול בהם - עגלות ילדים:
עגלות בעלות מרכב ישיבה ועגלות בעלות מרכב שכיבה**

Child use and care articles - Wheeled child conveyances: Pushchairs and prams

*מסמך זה הוא הצעה בלבד
מופץ לביקורת ציבורית*

תקן זה הוכן על ידי ועדת המומחים 42219 – עגלות ילדים, בהרכב זה:
שלומי איקורט, מוטי גרמיזה (יו"ר), שחר נזרי, ליאור פרידמן, יובל שיזף



טלי בלובוקוב ריכזה את עבודת הכנת התקן.

הודעה על רויזיה

תקן ישראלי זה, ת"י 1888 חלק 1,
והתקן הישראלי ת"י 1888 חלק 2,
באים במקום
התקן הישראלי ת"י 1888 מנובמבר 2015
גיליון התיקון מס' 1 מ... (נמצא אצל הממונה על
התקינה)

הודעה על מידת התאמת התקן הישראלי לתקנים או למסמכים זרים

תקן ישראלי זה, למעט השינויים והתוספות הלאומיים המצוינים בו,
זהה לתקן של הוועדה האירופית לתקינה (CEN)
EN 1888-1: December 2018

מילות מפתח:

תינוקות, פעוטות, ציוד לתינוקות, עגלות תינוק, הוראות שימוש, סימון, תכונות, בטיחות, חוזק חומרים, אריגים.

Descriptors:

babies, infants, baby equipment, baby carriages, instructions for use, marking, properties, safety, strength of materials, textiles.

עדכניות התקן

התקנים הישראליים עומדים לבדיקה מזמן לזמן, ולפחות אחת לחמש שנים, כדי להתאימם להתפתחות המדע והטכנולוגיה. המשתמשים בתקנים יוודאו שבידיהם המהדורה המעודכנת של התקן על גיליונות התיקון שלו. מסמך המתפרסם ברשומות כגיליון תיקון, יכול להיות גיליון תיקון נפרד או תיקון המשולב בתקן.

תוקף התקן

תקן ישראלי על עדכוניו נכנס לתוקף החל ממועד פרסומו ברשומות. יש לבדוק אם המסמך רשמי או אם חלקים ממנו רשמיים. תקן רשמי או גיליון תיקון רשמי (במלואם או בחלקם) נכנסים לתוקף 60 יום מפרסום ההודעה ברשומות, אלא אם בהודעה נקבע מועד מאוחר יותר לכניסה לתוקף.

סימון בתו תקן

כל המייצר מוצר, המתאים לדרישות התקנים הישראליים החלים עליו, רשאי, לפי היתר ממכון התקנים הישראלי, לסמנו בתו תקן:



זכויות יוצרים

© אין לצלם, להעתיק או לפרסם, בכל אמצעי שהוא, תקן זה או קטעים ממנו, ללא רשות מראש ובכתב ממכון התקנים הישראלי.

הקדמה לתקן הישראלי

תקן ישראלי זה הוא התקן של הוועדה האירופית לתקינה (CEN) EN 1888-1 מדצמבר 2018, שאושר כתקן ישראלי בשינויים ובתוספות לאומיים.

התקן כולל, בסדר המפורט להלן, רכיבים אלה:

- תרגום סעיף חלות התקן האירופי בשינויים ובתוספות לאומיים (בעברית)
- פירוט השינויים והתוספות הלאומיים לסעיפי התקן האירופי (בעברית)
- תרגום חלקו העברי של התקן (באנגלית)
- התקן האירופי (באנגלית)

מהדורה זו של התקן הישראלי, יחד עם התקן הישראלי ת"י 1888 חלק 2, באה במקום מהדורת התקן הישראלי ת"י 1888 מנובמבר 2015, שאימצה את התקן האירופי EN 1888 ממרס 2012 בשינויים ובתוספות לאומיים, לרבות גיליון התיקון מס' 1 מ... (נמצא אצל הממונה על התקינה).

ההבדלים העיקריים בין מהדורה זו של התקן הישראלי לבין מהדורתו הקודמת הם אלה:
- במהדורה זו פוצל התקן לשני חלקים. התקן הישראלי ת"י 1888 חלק 1 חל על עגלות בעלות מרכב ישיבה ועל עגלות בעלות מרכב שכיבה, והוא שמש בסיס לחלקים עתידיים. התקן הישראלי ת"י 1888 חלק 2 חל על עגלות ילדים בעלות מרכב ישיבה לילדים שמשקלם גדול מ-15 ק"ג ועד 22 ק"ג.
- במהדורה זו הושמטה החובה לכלול התקן חנייה עבור גלגל אחורי הממוקם בין שני גלגלים חיצוניים. הבדלים נוספים בין מהדורה זו של התקן הישראלי לבין מהדורתו הקודמת מפורטים בסעיף European foreword של התקן האירופי.
לשם השוואה מדוקדקת בין המהדורות יש לעיין בנוסח המלא שלהן.

תקן זה הוא חלק מסדרת תקנים הדנה בעגלות ילדים.

חלקי הסדרה הם אלה:

- ת"י 1888 חלק 1 - מוצרים לשימוש של ילדים ולטיפול בהם - עגלות ילדים: עגלות בעלות מרכב ישיבה ועגלות בעלות מרכב שכיבה
- ת"י 1888 חלק 2 - מוצרים לשימוש של ילדים ולטיפול בהם - עגלות ילדים: עגלות בעלות מרכב ישיבה לילדים שמשקלם גדול מ-15 ק"ג ועד 22 ק"ג

חלות התקן (תרגום סעיף 1 של התקן האירופי בשינויים ובתוספות לאומיים)

הערה:

השינויים והתוספות הלאומיים בסעיף זה מובאים בגופן שונה.

תקן זה מפרט את דרישות הבטיחות ואת שיטות הבדיקה לעגלות ילדים בעלות מרכב ישיבה ולעגלות ילדים בעלות מרכב שכיבה שנתכנו להסעת ילד אחד או יותר, כשמשקלו של כל ילד עד 15 ק"ג, ולנשיאת משקל של עד 20 ק"ג על כל משטח משולב שילד יכול לעמוד עליו.

תקן זה אינו חל על צעצועים, על מנשאי תינוקות עם גלגלים, על עגלות בעלות מרכב ישיבה ועל עגלות בעלות מרכב שכיבה המונעות במנוע ועל עגלות בעלות מרכב ישיבה ועל עגלות בעלות מרכב שכיבה שנתכנו לילדים בעלי צרכים מיוחדים.

הערה:

הפסקה השלישית, המתחילה במילים "Where a pushchair or pram" והמסתיימת במילים "with relevant standard(s)", אינה חלה.

פירוט השינויים והתוספות הלאומיים לסעיפי התקן האירופי

הערה כללית:

בכל מקום בתקן האירופי שבו מופיעות התקנות האירופיות ECE R44 ו-ECE R129, הכתוב אינו חל, ובמקומו יחול: התקן הישראלי ת"י 1107.

2. Normative references

- במקום התקנים האירופיים המאוזכרים בתקן והמפורטים בסעיף זה, חלים תקנים ישראליים, כמפורט להלן:

הערות (המידע המפורט בעמודת ההערות נכון ליום הכנת תקן זה)	התקן הישראלי החל במקומו	התקן האירופי המאוזכר
התקן הישראלי זהה, למעט שינויים ותוספות לאומיים, לתקן האירופי EN 71-1-1:2005+A9: July 2009	ת"י 562 חלק 1 - בטיחות צעצועים: תכונות מכניות ופיזיקליות	EN 71-1
התקן הישראלי זהה, למעט שינויים ותוספות לאומיים, לתקן האירופי EN 71-2:2011+A1: March 2014	ת"י 562 חלק 2 - בטיחות צעצועים: דליקות	EN 71-2:2011+A1:2014
התקן הישראלי זהה, למעט שינויים ותוספות לאומיים, לתקן האירופי EN 71-3:2013+A1: October 2014	ת"י 562 חלק 3 - בטיחות צעצועים: נדידת יסודות כימיים מסוימים	EN 71-3

- לסעיף יוסף:

תקנים ישראליים

- ת"י 37 על חלקיו - לבידים
- ת"י 562 חלק 9 - בטיחות צעצועים: תרכובות כימיות אורגניות - דרישות
- ת"י 887 על חלקיו - לוחות שבבים
- ת"י 1481 - לוחות סיביים המיוצרים בתהליך יבש
- ת"י 1913 - לוחות כפיסי עץ מכוונים (OSB)

6. Chemical hazards

בסוף הסעיף יוסף:

- **כמות פורמאלדהיד במוצרי עץ**

אם עגלת תינוק כוללת לבידים, לוחות שבבים, לוחות סיביים המיוצרים בתהליך יבש (MDF או HDF) או לוחות כפיסי עץ מכוונים (OSB), כמות הפורמאלדהיד בהם תתאים לדרישות התקנים הישראליים המפורטים להלן (לפי העניין):

- התקן הישראלי ת"י 37 על חלקיו;

- התקן הישראלי ת"י 887 על חלקיו;

- התקן הישראלי ת"י 1481;

- התקן הישראלי ת"י 1913.

- **תכולת פתלאטים**

רכיבים הממוקמים בנפח המוגן (protected volume), העשויים פוליוויניל כלורי (PVC) מרוכך, יעמדו בדרישות ובבדיקות התקן הישראלי ת"י 562 חלק 9, בכל הנוגע לפתלאטים.

8. Mechanical hazards

8.1 Protective function

8.1.1 Suitability of vehicle

8.1.1.1 Requirements

8.1.1.1.1 Vehicles intended for use from birth

בסעיפי המשנה ב) ו-ג), המילים "figure 27" אינן חלות, ובמקומן יחול:

"figure 30".

8.3 Hazards from moving parts

8.3.5 Locking mechanism(s)

8.3.5.1 Folding system for storage or transportation

8.3.5.1.2 Test methods

8.3.5.1.2.4 Effectiveness of locking mechanism(s) on vehicles where the chassis can fold with the pram body or seat unit or car seat installed

בשורה 12, המתחילה במילים "The test" ומסתיימת במילים "them (see Figure 32)", המילים "Figure 32" אינן חלות, ובמקומן יחול:

"Figure 35".

8.8 Parking and braking devices (see A.9)

8.8.1 Requirements

- בסוף הפסקה הרביעית המתחילה במילים "Parking devices on vehicles" והמסתיימת במילים "with a single action" יוסף:
- למעט גלגל אחורי (אחד או יותר) הממוקם בין שני גלגלים חיצוניים.
- במקרה זה אין חובה לכלול התקן חנייה, ובלבד שהעגלה תתאים לשאר דרישות התקן.

Product information .10

General .10.1

בסוף המשפט הראשון, המתחיל במילים "All product" והמסתיים במילים "of the country of sale", יוסף:

משפטי האזהרה ייכתבו בשפה העברית, כמפורט בנספח H.

Marking of product .10.2

הסעיפים 10.2.1 ו-10.2.2 אינם חלים, ובמקומם יחול:

- אם העגלה מיוצרת בישראל, יסומנו עליה פרטים אלה:
- שם היצרן ומענו - בעברית;
- סימן המסחרי הרשום, אם קיים.

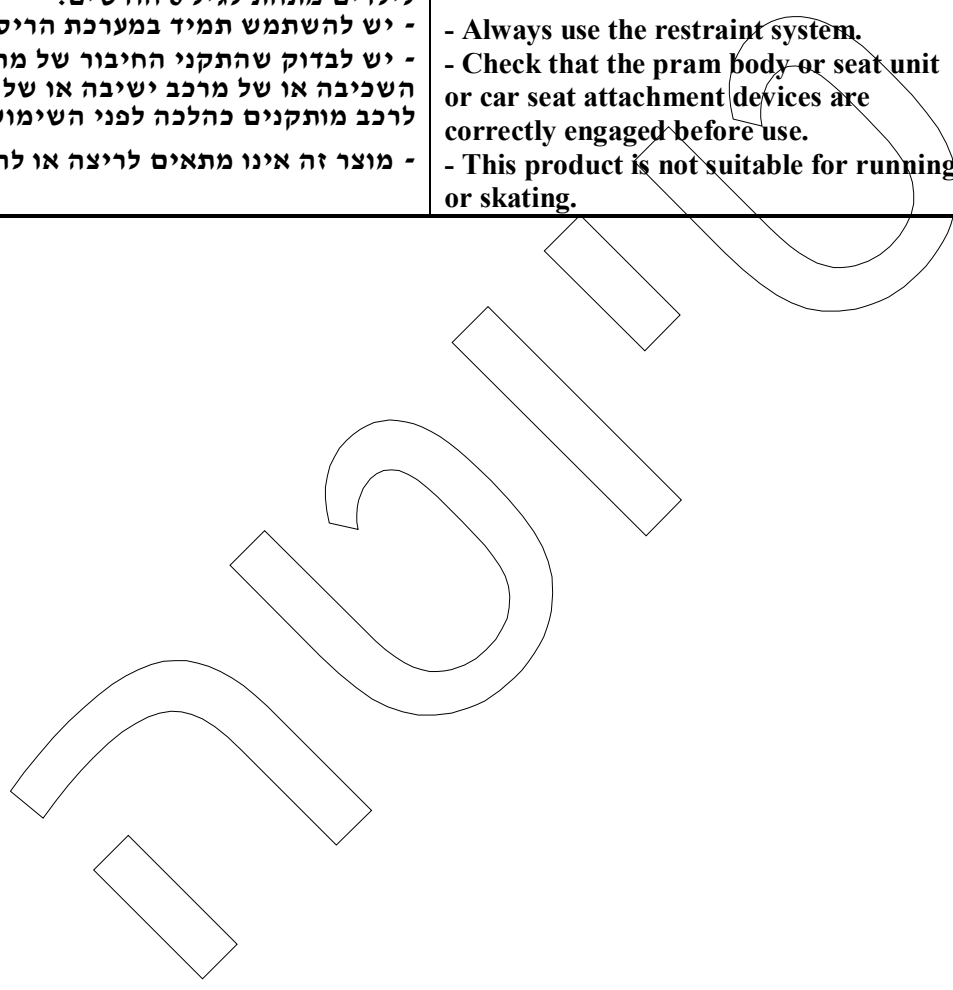
- אם העגלה מיובאת, יסומנו עליה, בעברית או בעברית ובלועזית, פרטים אלה:
- שם היבואן ומענו;
- שם ארץ הייצור.

כאשר ניתן למכור את העגלה בחלקים נפרדים, כגון שלדה או/וגם מרכב שכיבה או/וגם מרכב ישיבה, יסומן כל חלק בנפרד.

נספח H – תרגום משפטי האזהרה לעברית (נורמטיבי)

האזהרה באנגלית	האזהרה בעברית
WARNING	אזהרה
<i>Marking of product</i> - Never leave the child unattended. - Use a harness as soon as the child can sit unaided. - This seat unit is not suitable for children under 6 months. - Always use the restraint system.	סימון המוצר - אין להשאיר את הילד ללא השגחה. - יש להשתמש ברתמה מהרגע שבו הילד יכול לשבת ללא עזרה. - יחידת המושב הזאת אינה מתאימה לילדים מתחת לגיל 6 חודשים. - יש להשתמש תמיד במערכת הריסון.
<i>Purchase information</i> - This product is not suitable for running or skating.	מידע על רכישה - מוצר זה אינו מתאים לריצה או להחלקה.
<i>Instructions for use</i> - Important – Read carefully and keep for future reference. - Never leave the child unattended. - Ensure that all the locking devices are engaged before use.	הוראות שימוש - חשוב! יש לקרוא בקפידה ולשמור לשימוש עתידי. - אין להשאיר את הילד ללא השגחה. - יש לוודא שכל התקני הנעילה במצב נעול לפני השימוש.

<p>- למניעת פציעה יש להרחיק את הילד בעת פתיחה או קיפול של העגלה.</p> <p>- אין לאפשר לילד לשחק במוצר זה.</p> <p>- יש להשתמש ברתמה מהרגע שבו הילד יכול לשבת ללא עזרה.</p> <p>- יחידת המושב הזאת אינה מתאימה לילדים מתחת לגיל 6 חודשים.</p> <p>- יש להשתמש תמיד במערכת הריסון.</p> <p>- יש לבדוק שהתקני החיבור של מרכב השכיבה או של מרכב ישיבה או של מושב לרכב מותקנים כהלכה לפני השימוש.</p> <p>- מוצר זה אינו מתאים לריצה או להחלקה.</p>	<p>- To avoid injury ensure that the child is kept away when unfolding and folding this product.</p> <p>- Do not let the child play with this product.</p> <p>- Use a harness as soon as the child can sit unaided.</p> <p>- This seat unit is not suitable for children under 6 months.</p> <p>- Always use the restraint system.</p> <p>- Check that the pram body or seat unit or car seat attachment devices are correctly engaged before use.</p> <p>- This product is not suitable for running or skating.</p>
---	--



English Version

Child use and care articles - Wheeled child conveyances - Part 1: Pushchairs and prams

Articles de puériculture - Voitures d'enfant - Partie 1 :
Poussettes et landaus

Artikel für Säuglinge und Kleinkinder - Transportmittel
auf Rädern für Kinder - Teil 1: Kinderwagen und
Kinderwagenaufsätze

This European Standard was approved by CEN on 23 April 2018.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents	Page
European foreword	5
1 Scope.....	6
2 Normative references.....	6
3 Terms and definitions.....	6
4 General requirements and test conditions.....	9
4.1 Samples.....	9
4.2 Principle of the most onerous condition.....	9
4.3 Tolerances for test equipment.....	9
4.4 Test conditions	10
4.5 Determination of the protected volume.....	10
4.5.1 Protected volume of seat units.....	10
4.5.2 Protected volume of pram bodies having a length greater than 800 mm.....	12
4.5.3 Protected volume for pram bodies having a maximum internal length of 800 mm and car seats.....	13
4.6 Determination of the junction line	13
4.7 Determination of the occupant space.....	14
4.7.1 Determination of occupant space for seat unit and car seat.....	14
4.7.2 Determination of occupant space for pram body having a length less than 800 mm	14
4.7.3 Determination of occupant space for pram body having a length greater than 800 mm	14
5 Test equipment.....	15
5.1 Test masses	15
5.1.1 General.....	15
5.1.2 Test mass <i>A</i>	15
5.1.3 Test mass <i>B</i>	16
5.1.4 Test mass <i>C</i>	16
5.1.5 Test mass <i>D</i>	17
5.1.6 Test mass <i>D</i> ₀	18
5.1.7 Test mass <i>F</i>	18
5.1.8 Test mass <i>G</i>	19
5.1.9 Test bar.....	20
5.2 Test probes.....	21
5.2.1 Finger probes	21
5.2.2 Hip probe	22
5.2.3 Large head probe	23
5.2.4 Conical probes.....	24
5.3 Angle measuring device.....	24
5.4 Test ball.....	26
5.5 Hinged board	26
5.6 Small parts cylinder	26
5.7 Bite tester	27
5.8 Test surface	28
5.9 Rectangular stops	28
5.10 Irregular surface test equipment.....	29

5.10.1	Obstacles.....	29
5.10.2	Articulating arms (see Annex B)	30
6	Chemical hazards (see A.2)	30
7	Thermal hazards (see A.3)	31
8	Mechanical hazards (see A.4)	32
8.1	Protective function (see A.4.2)	32
8.1.1	Suitability of vehicle	32
8.1.2	Minimum internal height of pram body	34
8.1.3	Restraint system and fasteners	36
8.2	Entrapment hazards (see A.4.3)	39
8.2.1	Holes and openings.....	39
8.2.2	Entrapment between the handle and the pram body.....	39
8.3	Hazards from moving parts (see A.4.4)	39
8.3.1	General	39
8.3.2	Shearing hazards (see A.4.4)	40
8.3.3	Crushing hazards, requirement (see A.4.4)	40
8.3.4	Wheels	41
8.3.5	Locking mechanism(s).....	41
8.4	Entanglement hazards (see A.5).....	44
8.4.1	Requirements.....	44
8.4.2	Test method.....	45
8.5	Choking and ingestion hazards (see A.6)	45
8.5.1	Requirements.....	45
8.5.2	Test methods.....	46
8.6	Suffocation hazards (see A.7)	47
8.6.1	Internal lining of the pram body and seat unit	47
8.6.2	Plastic packaging	47
8.7	Hazardous edges and protrusions (see A.8)	47
8.8	Parking and braking devices (see A.9)	48
8.8.1	Requirements.....	48
8.8.2	Test methods.....	48
8.9	Stability (see A.10)	52
8.9.1	Stability of vehicle	52
8.9.2	Longitudinal stability of a pram body with carrying handles	56
8.9.3	Stability hazards due to the position of swivelling wheels.....	56
8.10	Structural integrity (see A.11)	57
8.10.1	Carrying handles and handle anchorage points of pram bodies and detachable seat units.....	57
8.10.2	Strength and durability of attachment devices for pram bodies or seat units or car seats.....	57
8.10.3	Irregular surface test	58
8.10.4	Dynamic strength	59
8.10.5	Wheel strength	61
8.10.6	Handle strength.....	61
9	Durability of marking.....	65
10	Product information	65
10.1	General	65
10.2	Marking of product	65
10.3	Purchase information (A.12).....	66
10.4	Instructions for use.....	67

Annex A (informative) Rationales.....	69
A.1 General.....	69
A.2 Chemical hazards (see Clause 6)	69
A.3 Thermal hazards (see Clause 7)	69
A.4 Mechanical hazards (see Clause 8).....	69
A.4.1 General.....	69
A.4.2 Protective function (see 8.1).....	69
A.4.3 Entrapment hazards (see 8.2)	69
A.4.4 Hazards from moving parts (see 8.3)	70
A.5 Entanglement hazards (see 8.4)	71
A.6 Choking and ingestion hazards (see 8.5)	72
A.7 Suffocation hazards (see 8.6)	72
A.8 Hazardous edges and protrusions (see 8.7).....	72
A.9 Parking and braking devices (see 8.8)	72
A.10 Stability (see 8.9)	72
A.11 Structural integrity (see 8.10).....	72
A.12 Purchase information (see 10.3).....	73
Annex B (informative) Examples of articulated arms to maintain the vehicle on the rig for the irregular surface test	74
Annex C (informative) Guideline for the application of 8.3.5.1.1.3 “Unintentional release of locking mechanism(s)”	76
C.1 Relevant definitions.....	76
C.2 Guidelines for the application of 8.3.5.1.1.3 “Unintentional release of locking mechanism(s)”	76
C.2.1 General.....	76
C.2.2 Products fitted with one single <i>operating device</i> (products that may be fold using only one hand).....	76
C.2.3 Products fitted with two operating devices	77
C.2.4 Products having three or more <i>operating devices</i>	78
C.2.5 Products covered by different requirements.....	78
Annex D (informative) Examples of moving parts of the canopies inside 100 mm from the pivot point	80
D.1 Case A	80
D.2 Case B	81
D.3 Case C.....	82
Annex E (informative) Translation of Warnings in different European languages	83
Annex F (informative) A-deviations	109
Annex G (informative) Child restraint systems: arrangement of approval marks	110
Bibliography	111

European foreword

This document (EN 1888-1:2018) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 252 “Child care articles”, the secretariat of which is held by AFNOR.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by June 2019, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by December 2019.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CEN shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This document supersedes EN 1888:2012.

In comparison with this EN 1888:2012, the significant technical changes relate to the following issues:

- a) chemical hazards;
- b) entrapment hazards;
- c) hazards from moving parts;
- d) entanglement hazards;
- e) parking device test method;
- f) stability of the vehicle;
- g) introduction of an informative Annex E giving relevant translations for warning sentences;
- h) introduction of an informative Annex D giving information on the assessment of moving parts of canopies;
- i) introduction of an informative Annex G giving information on the arrangement of approval marks for car seats.

In November 2014, the European Working Group decided to split EN 1888 into different parts to clearly treat in a different way, new products or new functions of wheeled child conveyances.

EN 1888 is currently composed with the following parts:

- EN 1888-1, *Child care articles — Wheeled child conveyances — Part 1: Pushchairs and prams*;
- EN 1888-2, *Child care articles — Wheeled child conveyances — Part 2: Pushchairs for children above 15 kg up to 22 kg*.

EN 1888 therefore becomes EN 1888-1 and is only applicable to *pushchairs* and *prams*. It will be used as a reference in future parts.

According to the CEN-CENELEC Internal Regulations, the national standards organisations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and the United Kingdom.

EN 1888-1:2018 (E)

1 Scope

This European Standard specifies the safety requirements and test methods for *pushchairs and prams*, designed for the carriage of one or more children, up to 15 kg each and up to 20 kg for any *integrated platform* on which a child can stand.

This European Standard does not cover toys, baby carriers fitted with wheels; *pushchairs and prams* propelled by a motor and *pushchairs and prams* designed for children with special needs.

Where a *pushchair or pram* or any part of the *pushchair or pram* has several functions or can be converted into another function it is due to comply with relevant standard(s).

2 Normative references

The following documents are referred to in the text in such a way that some or all of their content constitutes requirements of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

EN 71-1, *Safety of toys — Part 1: Mechanical and physical properties*

EN 71-2:2011+A1:2014, *Safety of toys — Part 2: Flammability*

EN 71-3, *Safety of toys — Part 3: Migration of certain elements*

3 Terms and definitions

For the purposes of this document, the following terms and definitions apply.

ISO and IEC maintain terminological databases for use in standardization at the following addresses:

- IEC Electropedia: available at <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online browsing platform: available at <http://www.iso.org/obp>

3.1

wheeled child conveyance

vehicle designed for the carriage of one or more children which can be manually steered while being pushed or pulled

3.2

pushchair

vehicle comprising a *chassis* and one or more *seat units* or *car seats*

Note 1 to entry: Referred to as the “vehicle” for the purpose of this standard.

3.3

pram

vehicle comprising a *chassis* and one or more *pram bodies*

Note 1 to entry: Referred to as the “vehicle” for the purpose of this standard.

3.4

integrated platform

integral part of the vehicle designed to support an additional child in a standing position

