

**מוצרים לטיפול בילדים - עגלות ילדים -
דרישות בטיחות ושיטות בדיקה**

Child care articles - Wheeled child conveyances – Safety requirements and test methods

*מסמך זה הוא הצעה בלבד
מופץ לביקורת ציבורית*

גיליון תיקון זה הוכן על ידי הוועדה הטכנית 5422 – ריהוט ומוצרי תינוקות וילדים, בהרכב זה:

- | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| איגוד לשכות המסחר | - | מוטי גמיזה, נתלי ראובני |
| בטרם לבטיחות ילדים | - | איילת גבעתי |
| התאחדות התעשיינים בישראל | - | שלומי שמש |
| מהנדסים/אדריכלים/טכנולוגים | - | גילי ליטמן גולן |
| מכון התקנים הישראלי - אגף התעשייה | - | שחר נזרי |
| משרד הבריאות | - | שי רייכר (יו"ר) |
| משרד הכלכלה והתעשייה | - | נטלי רובינשטיין |
| רשות ההסתדרות לצרכנות | - | דפנה הר-אבן |

טלי בלובוקוב ריכזה את עבודת הכנת גיליון התיקון.

טיוטה

הודעה על גיליון תיקון

גיליון תיקון זה מעדכן את
התקן הישראלי ת"י 1888 מנובמבר 2015

עדכניות התקן

התקנים הישראליים עומדים לבדיקה מזמן לזמן, ולפחות אחת לחמש שנים, כדי להתאימם להתפתחות המדע והטכנולוגיה. המשתמשים בתקנים יודאו שבידיהם המהדורה המעודכנת של התקן על גיליונות התיקון שלו. מסמך המתפרסם ברשומות כגיליון תיקון, יכול להיות גיליון תיקון נפרד או תיקון המשולב בתקן.

תוקף התקן

תקן ישראלי על עדכוניו נכנס לתוקף החל ממועד פרסומו ברשומות. יש לבדוק אם התקן רשמי או אם חלקים ממנו רשמיים. תקן רשמי או גיליון תיקון רשמי (במלואם או בחלקם) נכנסים לתוקף 60 יום מפרסום ההודעה ברשומות, אלא אם בהודעה נקבע מועד מאוחר יותר לכניסה לתוקף.

סימון בתו תקן



כל המייצר מוצר, המתאים לדרישות התקנים הישראליים החלים עליו, רשאי, לפי היתר ממכון התקנים הישראלי, לסמנו בתו תקן:

זכויות יוצרים

© אין לצלם, להעתיק או לפרסם, בכל אמצעי שהוא, תקן זה או קטעים ממנו, ללא רשות מראש ובכתב ממכון התקנים הישראלי.

פירוט השינויים והתוספות לסעיפי התקן האירופי

- לאחר סעיף 6 בחלק העברי של התקן יוסף:

Parking and braking devices (see A.9) .8.8

Requirements .8.8.1

בסוף הפסקה המתחילה במילים "Parking devices on vehicles" והמסתיימת במילים

"with a single action" יוסף:

למעט גלגל אחורי (אחד או יותר) הממוקם בין שני גלגלים חיצוניים.

במקרה זה אין חובה לכלול התקן חנייה, ובלבד שהעגלה תתאים לשאר דרישות התקן.

8.8 Parking and braking devices (see A.9)

8.8.1 Requirements

The vehicle shall be fitted with a *parking device*, the mechanism of which can be operated by the carer standing adjacent to the handle.

If the *parking device* or its operating mechanism is within the protected volume it shall be designed so that it cannot be operated by the child sitting within the vehicle. This requirement is met if:

- a) a minimum force of 50 N or a minimum torque of 0,34 Nm is required to release the *parking device*; or
- b) at least 2 consecutive actions are required to release the *parking device*, the first of which shall be maintained while the second is carried out; or
- c) at least 2 independent simultaneous actions are required to release the *parking device*; or
- d) at least 3 independent actions are required to release the *parking device*.

Parking devices on vehicles with swivelling or steering front wheel(s) shall be engaged simultaneously on all rear or front wheels or sets of wheels with a single action.

When tested in accordance with 8.8.2.2, 8.8.2.3 and 8.8.2.4 the vehicle shall remain static on the slope for a minimum of 1 min.

The maximum movement of any one wheel or set of wheels shall be 90 mm when tested in accordance with 8.8.2.5. This requirement does not apply to vehicles where the *parking device* acts directly on the tyre(s) and *parking devices* where there is no gap between different positions.

The *parking device* shall be tested in accordance with 8.8.2.2 to 8.8.2.5 both before and after undergoing the irregular surface test (8.10.3). The abrasion conditioning (8.8.2.6), if applicable, shall be performed after irregular surface test (8.10.3).

If the vehicle has a *braking device* the carer shall be able to activate the *braking device* when walking.

When *braking* and *parking devices* are combined in one mechanism, the action to activate the *braking device* shall be different from the action to activate the *parking device*. Braking action shall not activate the *parking device*.

Any platform shall not impede accessibility to the operating mechanism of the *parking device* or the braking device.

