

SI 6278 part 2

July 2014

Draft Amendment No. 1

May 2019

תקן ישראלי ת"י 6278 חלק 2

תמוז התשע"ד – יולי 2014

טיוטה לגיליון תיקון מס' 1

מאי 2019

## מערכות כיבוי אש אוטומטיות בתא מנוע של אוטובוסים: שיטות בדיקה ודרישותיהן

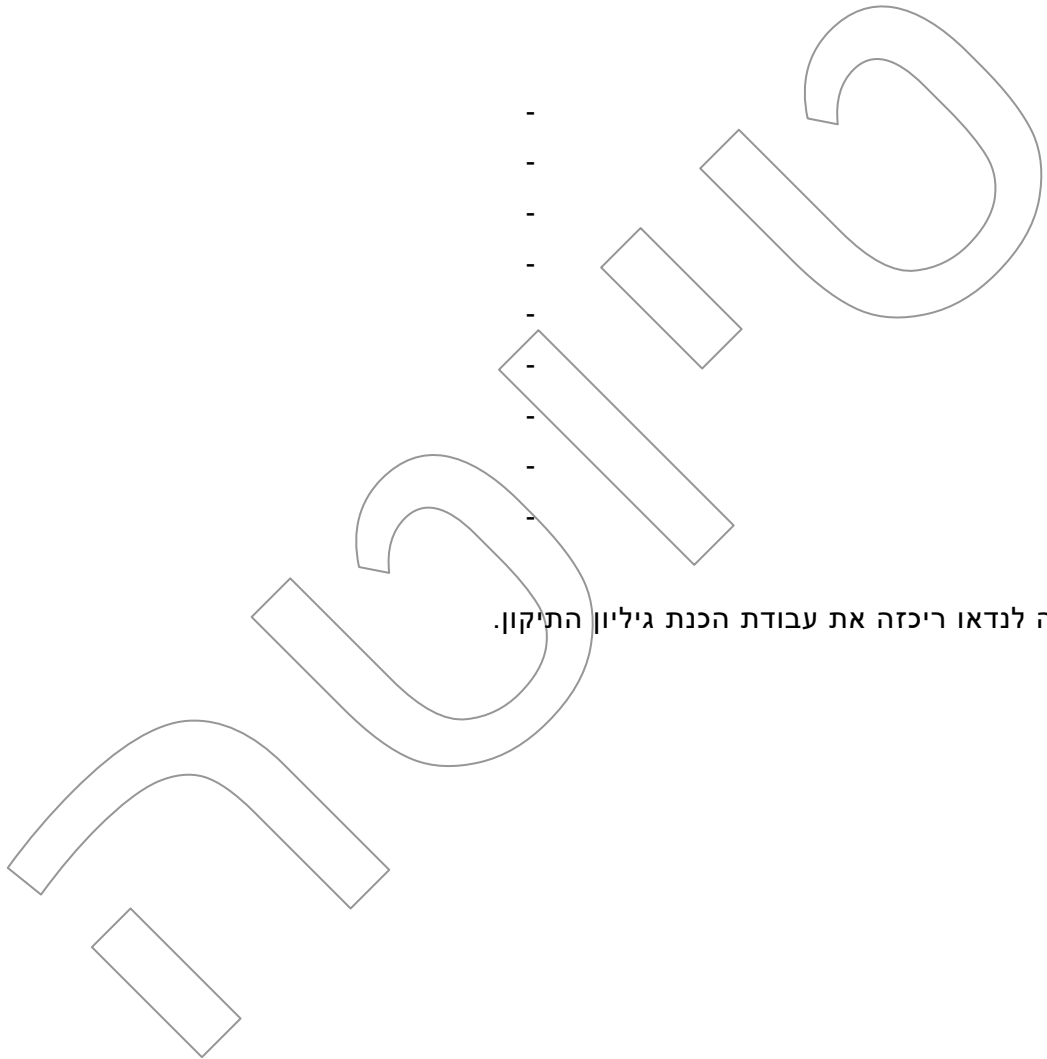
Automatic fire-extinguishing system in buses engine compartment:  
Test methods and their requirements

מסמך זה הוא הצעה בלבד

גיליון תיקון זה הוכן על ידי ועדת המומחים 541236 – מערכות כיבוי אש בתא מנוע של אוטובוסים, בהרכב זה:  
עמוס יקיר, איתן מרקובצקי, יעקב עזוז, רביד פאר, חיים תמם (יו"ר).

כמו כן תרמו להכנת גיליון התיקון: מישה גולדנברג, יצחק קאשי ויקיר שטרית.

גיליון תיקון זה אושר על ידי הוועדה הטכנית 5412 - ציוד ומערכות לכיבוי אש, בהרכב זה:



ילנה לנדאו ריכזה את עבודת הכנת גיליון התיקון.

---

## הודעה על גיליון תיקון

גיליון תיקון זה מעדכן את

התקן הישראלי ת"י 6278 חלק 2 מיולי 2014

---

## עדכניות התקן

התקנים הישראליים עומדים לבדיקה מזמן לזמן, ולפחות אחת לחמש שנים, כדי להתאימם להתפתחות המדע והטכנולוגיה. המשתמשים בתקנים יודאו שבידיהם המהדורה המעודכנת של התקן על גיליונות התיקון שלו. מסמך המתפרסם ברשומות כגיליון תיקון, יכול להיות גיליון תיקון נפרד או תיקון המשולב בתקן.

---

## תוקף התקן

תקן ישראלי על עדכוני נכנס לתוקף החל ממועד פרסומו ברשומות. יש לבדוק אם התקן רשמי או אם חלקים ממנו רשמיים. תקן רשמי או גיליון תיקון רשמי (במלואם או בחלקם) נכנסים לתוקף 60 יום מפרסום ההודעה ברשומות, אלא אם בהודעה נקבע מועד מאוחר יותר לכניסה לתוקף.

---

## סימון בתו תקן

כל המייצר מוצר, המתאים לדרישות התקנים הישראליים החלים עליו, רשאי, לפי היתר ממכון התקנים הישראלי, לסמנו בתו תקן:



## זכויות יוצרים

© אין לצלם, להעתיק או לפרסם, בכל אמצעי שהוא, תקן זה או קטעים ממנו, ללא רשות מראש ובכתב ממכון התקנים הישראלי.

## פרק ד - בדיקת כושר הכיבוי של מערכת הכיבוי

### 4.7. דגם מדמה מנוע

#### 4.7.10. התאמת מערכת הכיבוי לתאי מנוע במידות שונות

בשורה השנייה, המילים "ניתן להתאים את דרישות מערכת הכיבוי, כמפורט להלן" יושמטו, ובמקומן יכתב:  
"מתאימים את דרישות מערכת הכיבוי, כמפורט להלן"

1.

- בשורה השלישית, המילים "ואת המידות של מערכת הכיבוי" יושמטו.

- בסוף בסעיף יוסף:

כמות חומר הכיבוי המנותבת לכל נחיר לא תהיה קטנה מהכמות שנותבת לכל נחיר בניסוי.

2.

- בשורה השנייה המילה "ניתן" תושמט, ובמקומה יכתב:  
"נדרש".

- בשורות השנייה והשלישית, המילים "ואת המידות של מערכת הכיבוי" יושמטו.

- בסוף בסעיף יוסף:

כמות חומר הכיבוי המנותבת לכל נחיר לא תהיה קטנה מהכמות שנותבת לכל נחיר בניסוי.

- בסוף הסעיף יוסף:

**הבהרות:**

**חישוב נפח תא המנוע**

נפח תא המנוע יחושב כנפח של כל תא המנוע ללא הפחתת נפח המנוע ורכיביו, כמפורט להלן (ראו ציור 1):

**א. מדידת גובה תא המנוע:**

מדידת גובה תא המנוע תיעשה מהפך התחתון של הדופן העליונה של תא המנוע ועד הפך העליון של הדופן התחתונה. בהיעדר דופן תחתונה, המדידה תיעשה עד המישור הנמוך מבין האפשרויות שלהלן:

1. המישור המשיק לחלק התחתון של קורת השלדה;

2. המישור האופקי המשיק לחלק התחתון של המנוע.

**ב. מדידת רוחב תא המנוע:**

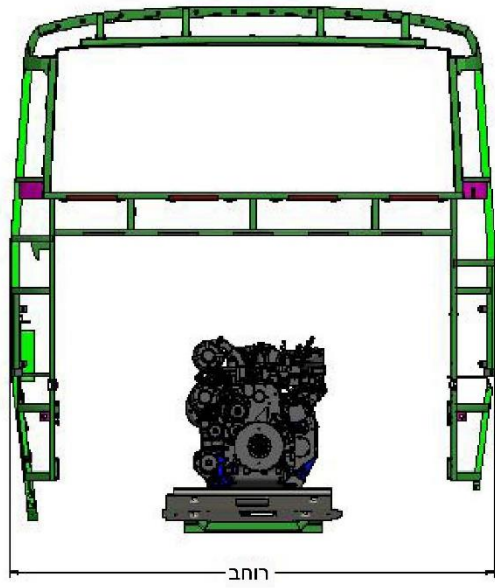
מדידת רוחב תא המנוע תעשה בהתאם לכתוב בסעיף A3.2 (Width) של SPCR 183.

**ג. מדידת אורך תא המנוע:**

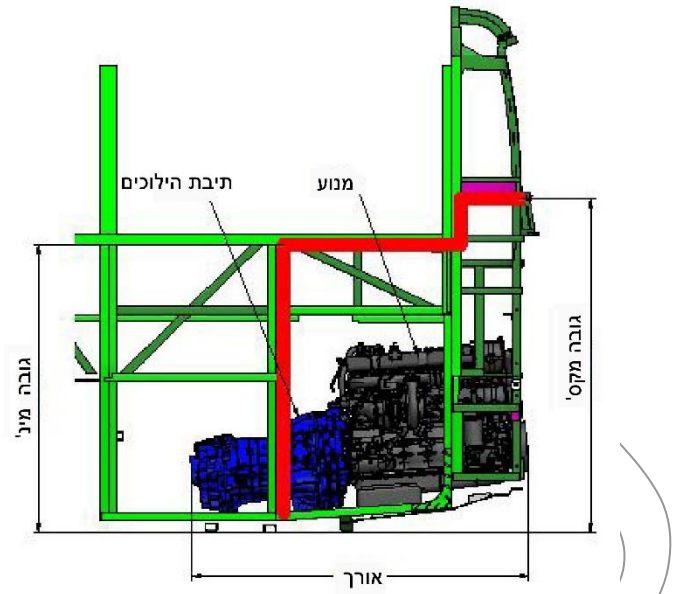
המדידה תיעשה מהפך הפנימי של הדופן האחורית של תא המנוע ועד הפך הפנימי של הדופן הקדמית של תא המנוע. בהיעדר דופן קדמית, המדידה תיעשה עד המישור האנכי המשיק לקצה הקדמי של תיבת ההילוכים.

המדידה תיעשה על ידי כלי מדידה בעל רמת דיוק שאינה קטנה מ- $\pm 1$  מ"מ.

מבט פנים



מבט צד



להלן הסעיפים מתוך ת"י 6278 חלק 2 שבתוקף:

**4.7.10. התאמת מערכת הכיבוי לתאי מנוע במידות שונות**

נפח מדמה תא המנוע יהיה  $(4 \pm 5)\%$  מ"ק. במצבים שבהם נפח תא המנוע שונה מנפח מדמה תא המנוע בניסוי ניתן להתאים את דרישות מערכת הכיבוי, כמפורט להלן:

1. נפח התא גדול מ-2 מ"ק וקטן מ-4 מ"ק

כאשר נפח תא המנוע קטן מנפח מדמה תא המנוע בניסוי, ניתן להקטין את מספר נחירי הפיזור ואת המידות של מערכת הכיבוי במקדם המבוטא בנוסחה (1) המפורטת להלן:

$$S_x = (0.15 \times X) + 0.4 \quad (1)$$

כאשר:

X - נפח תא המנוע (מ"ק)

Sx - מקדם ההכפלה.

את מספר נחירי הפיזור יש לעגל מעלה למספר שלם.  
זמן הסניקה יהיה כמפורט בפרק ב לאותו מין מערכת הכיבוי.

2. נפח התא גדול מ-4 מ"ק וקטן מ-6 מ"ק

כאשר נפח תא המנוע גדול ממדמה תא המנוע בניסוי, ניתן להגדיל את מספר נחירי הפיזור ואת המידות של מערכת הכיבוי במקדם המבוטא בנוסחה (2) המפורטת להלן:

$$S_x = (0.1 \times X) + 0.6 \quad (2)$$

כאשר:

X - נפח תא המנוע (מ"ק)

Sx - מקדם ההכפלה

את מספר נחירי הפיזור יש לעגל מעלה למספר שלם.  
זמן הסניקה יהיה כמפורט בפרק ב לאותו מין מערכת הכיבוי.

